

SICUREZZA STRADALE

DATI DI INCIDENTALITÀ STRADALE

Ambito Via Caterina da Forlì e località limitrofe

<i>elaborato:</i>		<i>Presentazione</i>		<i>codifica:</i> 170340015_00			
				<i>revisione:</i> 00			
<i>data:</i>	24/11/2017	<i>redatto:</i>	Ing. Vladimiro Marras	<i>verificato:</i>	Ing. Vladimiro Marras	<i>approvato:</i>	Arch. Valentino Sevino

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl

Sede Legale: Via Tommaso Pini, 1 – 20134 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: info@amat-mi.it

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

Incidenti stradali nell'Ambito Via Caterina da Forlì e località limitrofe

AMBITO ESAMINATO

Il progetto INSIEME ha previsto la realizzazione di interventi strutturali localizzati in corrispondenza di due intersezioni e interventi di moderazione del traffico e della velocità attraverso la realizzazione di due "Zone 30".

Più precisamente, gli interventi infrastrutturali hanno riguardato le intersezioni:

- Caterina da Forlì/Marostica/Desenzano;
- Caterina da Forlì/Piero Strozzi.

Le Zone 30 sono state realizzate:

- all'interno del comparto delimitato dalle vie Caterina da Forlì/Fornari/Anguissola;
- in corrispondenza di via Piero Strozzi.

Ai fini del monitoraggio post operam, è stata eseguita un'estrazione dei dati di incidentalità stradale relativi all'ambito interessato dagli interventi.

Incidenti stradali nell'Ambito Via Caterina da Forlì e località limitrofe

NOTA METODOLOGICA

Le informazioni sono state desunte dalla base dati incidenti, alimentata con i file di esportazione in formato ISTAT periodicamente trasferiti dalla Polizia Locale di Milano ad AMAT, comprendenti i dati relativi agli incidenti con lesioni a persone avvenuti sulla viabilità del Comune di Milano.

I dati di incidentalità riportati nel presente rapporto si riferiscono al periodo 2011/2017.

I dati relativi al 2017 sono parziali e limitati a quanto disponibile sulla base dati alla data di emissione del presente documento.

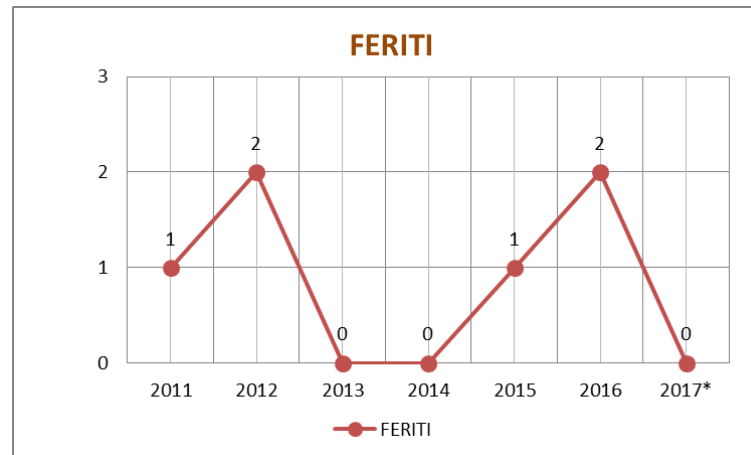
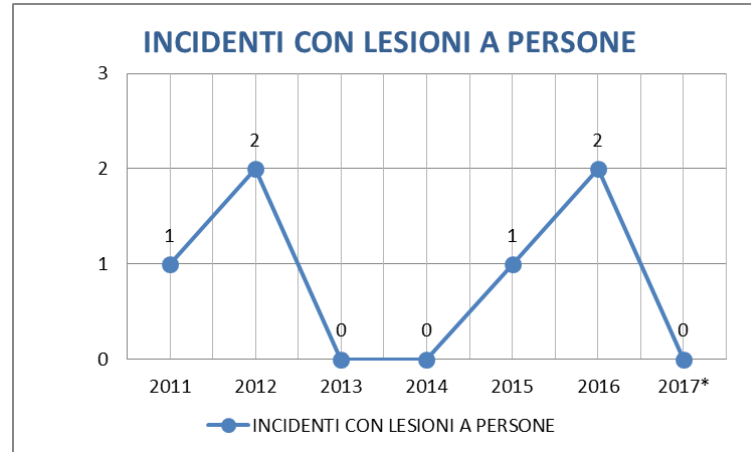
Incidenti stradali intersezione Caterina da Forlì / Marostica / Desenzano



ANNO	INCIDENTI CON LESIONI A PERSONE	FERITI	MORTI
2011	1	1	0
2012	2	2	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	1	1	0
2016	2	2	0
2017*	0	0	0

*Dato parziale **Fonte: Elaborazioni AMAT su dati Polizia Locale di Milano**

Incidenti stradali intersezione Caterina da Forlì / Marostica / Desenzano



Incidenti stradali intersezione Caterina da Forlì / Piero Strozzi

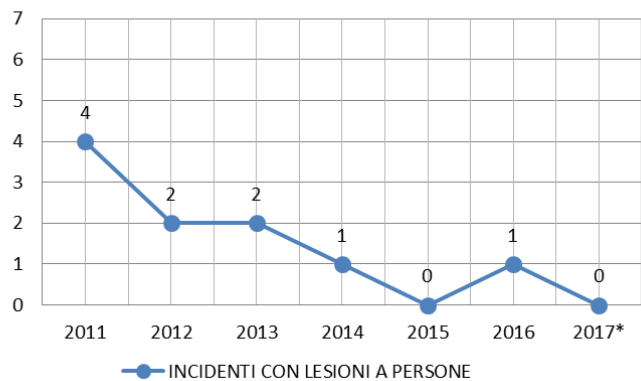


ANNO	INCIDENTI CON LESIONI A PERSONE	FERITI	MORTI
2011	4	6	0
2012	2	1	1
2013	2	3	0
2014	1	1	0
2015	0	0	0
2016	1	1	0
2017*	0	0	0

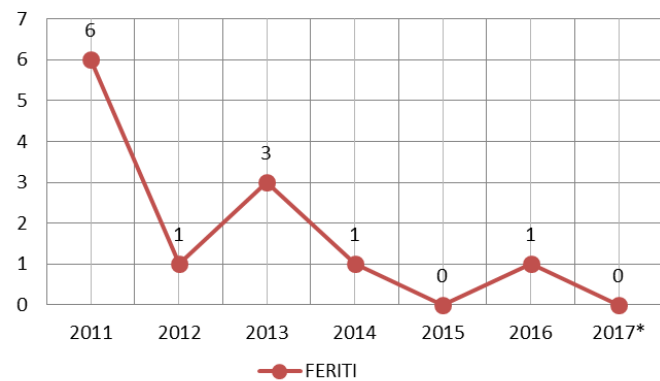
*Dato parziale Fonte: Elaborazioni AMAT su dati Polizia Locale di Milano

Incidenti stradali intersezione Caterina da Forlì / Piero Strozzi

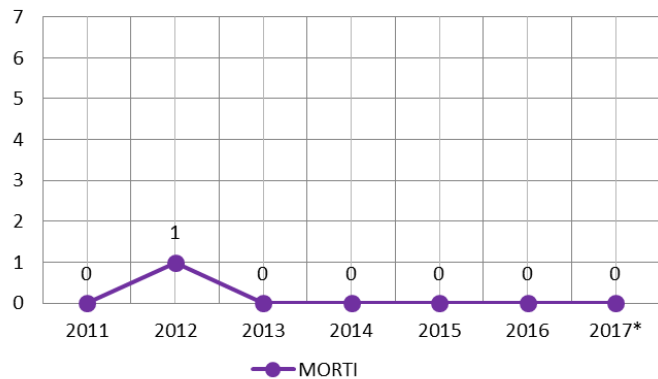
INCIDENTI CON LESIONI A PERSONE



FERITI



MORTI



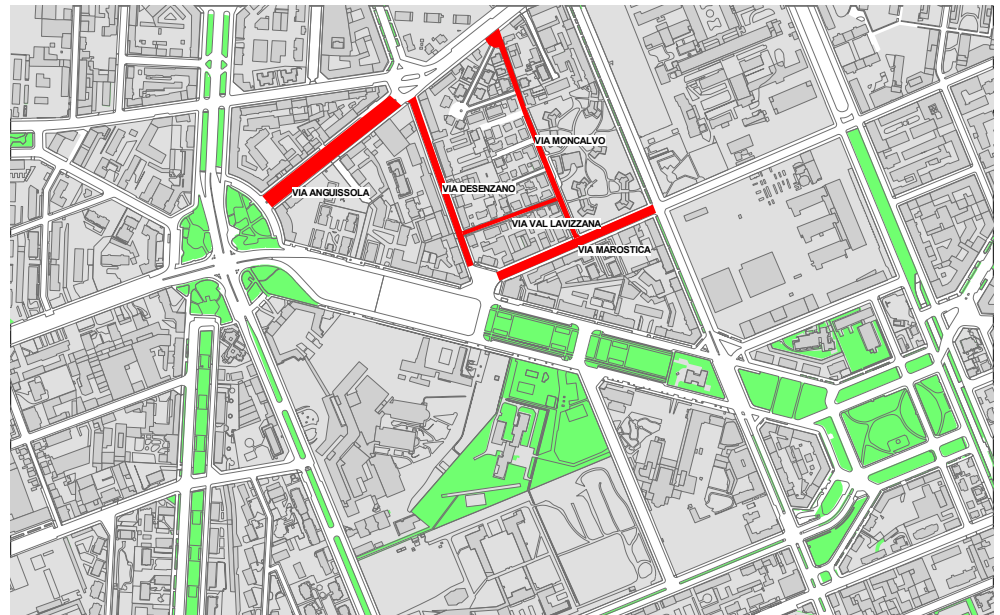
Incidenti stradali Zona 30 Caterina da Forlì / Fornari / Anguissola

Vie coinvolte:

- Via Marostica;
- Via Desenzano;
- Via Val Lavizzana;
- Via Moncalvo;
- Via Anguissola (tratta tra piazza della Chiesa e piazzale Bande Nere).

Intersezioni:

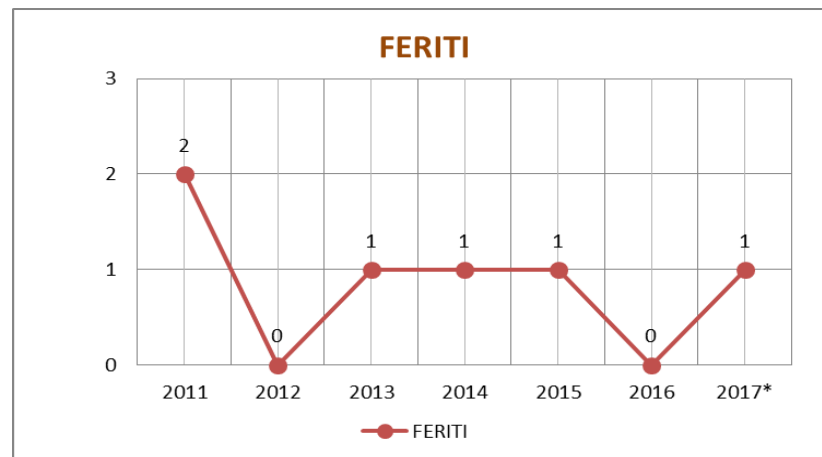
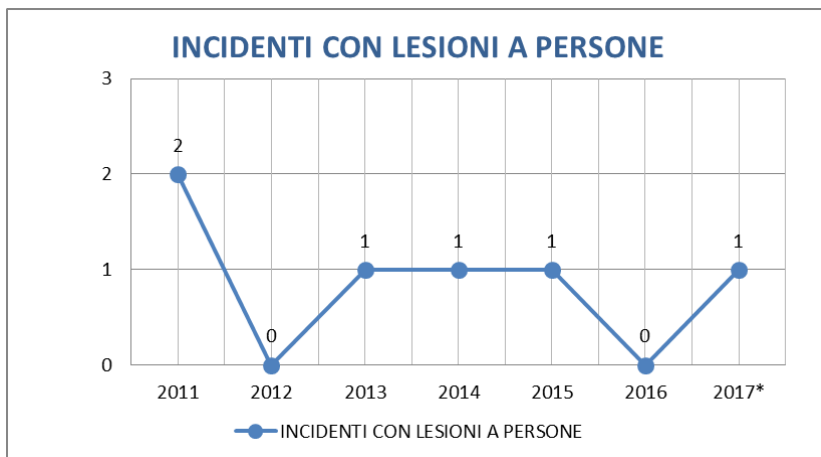
- Marostica / Moncalvo;
- Marostica / Desenzano;
- Desenzano Val Lavizzana;
- Moncalvo / Val Lavizzana.



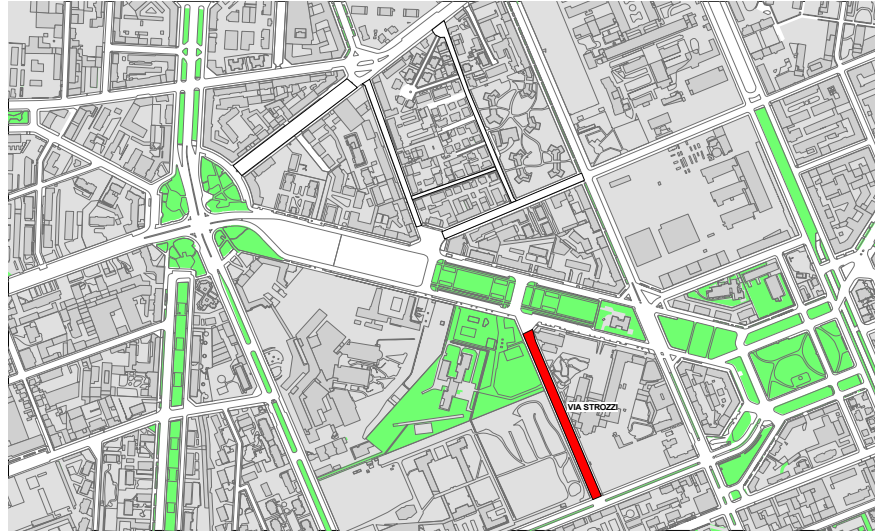
Incidenti stradali Zona 30 Caterina da Forlì / Fornari / Anguissola

ANNO	INCIDENTI CON LESIONI A PERSONE	FERITI	MORTI
2011	2	2	0
2012	0	0	0
2013	1	1	0
2014	1	1	0
2015	1	1	0
2016	0	0	0
2017*	1	1	0

*Dato parziale **Fonte: Elaborazioni AMAT su dati Polizia Locale di Milano**



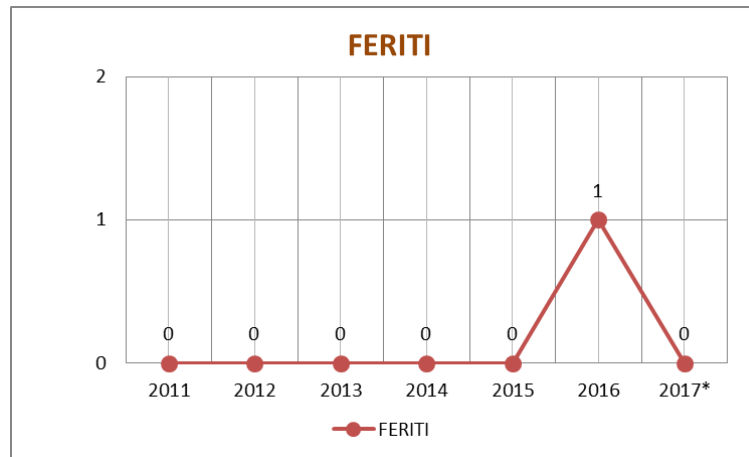
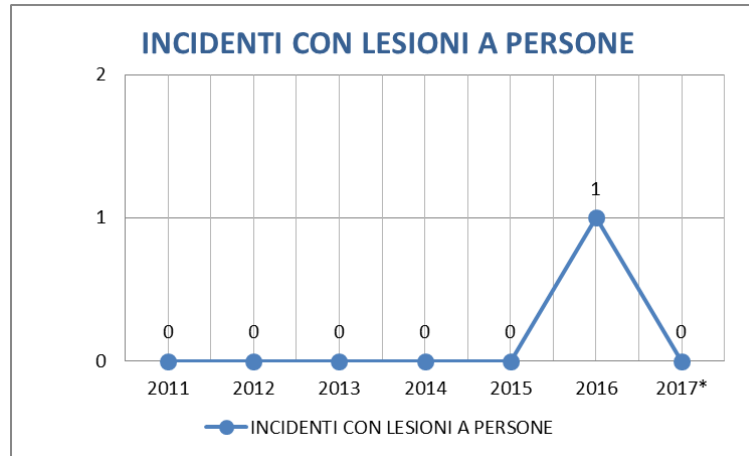
Incidenti stradali Zona 30 Piero Strozzi



ANNO	INCIDENTI CON LESIONI A PERSONE	FERITI	MORTI
2011	0	0	0
2012	0	0	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	1	1	0
2017*	0	0	0

*Dato parziale **Fonte: Elaborazioni AMAT su dati Polizia Locale di Milano**

Incidenti stradali Zona 30 Piero Strozzi



Il presente volume è stato redatto secondo le procedure e le istruzioni del Sistema Qualità di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl ed è composto dai seguenti documenti:

170340015_00 Presentazione